



Предварительное информирование при перевозках морским транспортом



Описание системы предварительного информирования при перевозках морским транспортом с использованием портала Fill-Bill на основе опыта Находкинской Таможни

Находка 2012

С каждым годом ужесточаются требования по нормативам выполнения таможенных операций.

Всемирная таможенная организации рекомендует для ускорения работы таможенных служб использовать технологии электронного взаимодействия с участниками ВЭД с представлением документов в электронной форме, применять компьютерные системы для автоматизации выполнения таможенных операций.

Таможенная служба России сегодня широко использует технологии электронного взаимодействия с участниками ВЭД и выполнения таможенных операций на основе электронных форм документов. Предварительное информирование в электронной форме - один из важнейших принципов современных таможенных технологий. В российской таможенной службе уже действуют системы предварительного информирования для перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

В мае 2011 года, в Находкинской таможне, для реализации пилотного проекта по использованию предварительной информации при перевозках морским транспортом создана рабочая группа, в состав которой вошли руководители и специалисты структурных подразделений таможни, представители разработчика программного обеспечения, представители организаций - перевозчиков, представители участников ВЭД.

Проект реализован в рамках требований таможенного кодекса таможенного союза, Федерального закона Российской Федерации «О таможенном регулировании в Российской Федерации», Приказа ФТС России от 10 марта 2006 года N 192 «Об утверждении концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации», решения коллегии Дальневосточного таможенного управления от 15 апреля 2011 года «О совершенствовании таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение, имеющих проблемных вопросах и путях решения».

**Задачи, поставленные перед рабочей группой руководством
Находкинской таможни, при реализации проекта системы предварительного
информирования при перевозках морским транспортом**

1. Получение максимально полной и достоверной информации о товарных партиях и транспортных средствах международной перевозки, планируемых к перемещению через границу таможенного союза в зоне деятельности таможни;
2. Обеспечение конфиденциальности и защиты от несанкционированного доступа передаваемой коммерческой информации в таможенный орган;
3. Совместимость системы предварительного информирования с использованием портала Fill-Bill и системы предварительного информирования ФТС России на уровне соответствия передаваемых данных альбомам форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия таможенных органов с автоматизированными системами предприятий, осуществляющих деятельность в области таможенного дела;
4. Использование предварительной информации при совершении всех таможенных операций;
5. Проведение анализа предварительной информации на наличие рисков, с целью контроля установленных запретов и ограничений на ввоз товаров и определения объектов и форм таможенного контроля;
6. Оптимизация работы порта.

При исследовании документооборота, используемого в настоящее время при совершении таможенных операций в отношении транспортных средств международной перевозки и товаров, перемещаемых ими через границу таможенного союза, определен состав информации необходимый для принятия решений по организации таможенного контроля, а также способ ее предоставления.

Для решения задачи консолидации большого количества информации о грузах перевозимых морским транспортом использован механизм портала Fill-Bill, разработанный компанией ООО «СТМ» г. Санкт-Петербург и зарекомендовавший себя в работе по предоставлению предварительной информации в автомобильные и железнодорожные пункты пропуска.

При реализации пилотного проекта предварительного информирования при перевозках морским транспортом, на основе портала Fill-Bill, специалистами отдела интеграционных проектов ООО «СТМ» (г. Санкт-Петербург) и специалистами ООО «Компания ПРОМИНВЕСТ» (г. Находка) разработан портал Fill-Bill (Порты).

Портал Fill-Bill (Порты) предназначен для организации информационного взаимодействия экспортеров, импортеров, таможенных представителей, перевозчиков и других участников ВЭД в процессе оформления внешнеторговых сделок, в том числе подготовки пакета документов, необходимых для оформления товара в таможенном отношении.

Адрес портала в сети Internet - <http://fill-bill.prominvest.ru>.

Технология работы с системой предварительного информирования таможенных органов при перевозках товаров морским транспортом

1. Подготовка и передача на портал предварительной информации заинтересованными лицами сведений о партиях товаров, планируемых к перемещению через таможенную границу таможенного Союза (ТС).

2. Проверка таможенным органом на соблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров и получение Таможенного Идентификационного Номера (ТИН) – уникального идентификатора товарной партии.

Принятие предварительных решений по организации таможенных операций и форм таможенного контроля в отношении товарной партии.

3. Сообщение Таможенного Идентификационного Номера (ТИН) заинтересованным лицом Перевозчику при передаче груза к перевозке и внесение ТИН Перевозчиком как реквизит бортового коносаменты в структуре электронного документа «Декларация о грузе при приходе судна».

4. Уведомление Таможенного Органа путем подачи Перевозчиком декларации о грузе по приходу судна, содержащей сведения о коносаментных партиях с указанием Таможенных Идентификационных Номеров (ТИН) и иных документов в соответствии со ст. 159 Таможенного кодекса Таможенного союза.

5. Проверка Таможенным органом документов, полученных от Перевозчика, их анализ, определение порядка совершения таможенных операций и форм таможенного контроля в отношении товарных партий, оптимизация работы порта (стивидора).

1. Подготовка и передача на портал предварительной информации заинтересованными лицами сведений о партиях товаров, планируемых к перемещению через таможенную границу таможенного союза (ТС).

Требования к составу предварительной информации о товарной партии:

1. Точное описание товара на русском языке;
2. Точное указание кода товара в системе товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности;
3. Количество товара;
4. Цена товара за 1 единицу;
5. Код вида упаковки в соответствии с классификатором;
6. Данные о внешнем виде, состоянии упаковки и особых свойств груза;
7. Количество грузовых мест;
8. Масса брутто товара;
9. Номера и маркировка груза;
10. Объем товара в куб.м;
11. Номер контейнера.

Документ, предварительная информация – сведения о товарной партии (ПИ-сведения о товарной партии) содержит полное описание товарной партии.

При линейных контейнерных перевозках, заинтересованное лицо предоставляет в распоряжение таможенного органа информацию о содержимом каждого контейнера товарной партии.

(ПН)-Сведения о товарной партии

Коносамент	от
Booking №	от
Язык документа	
Валюта документа	USD 840 ДОЛЛАР США
Планируемая к заявлению таможенная процедура	80
Договор с портом №	Дата

Грузоотправитель	Перевозчик STB CORP. "TRANSIT" LLC LTD
-------------------------	--

Грузополучатель ООО "И" 01.11.11 О.О. "И" 1-я ПОДСОСНАЯ, 117, 111 RU РОССИЯ Г. МОСКВА 125080	Судно Судно Фамилия капитана судна Код страны № рейса Линия
---	---

Место назначения груза (судна)	Порты Порт погрузки Дата погрузки Порт выгрузки Дата выгрузки Код Страна Код Страна
---------------------------------------	--

Платежи перевозчику	Сумма фрахта или других платежей
Указание о фракте	

Место отгрузки Город Страна	Место получения груза перевозчиком Город Страна
--	--

№ тов.	Наименование груза	Код ТНВЭД	Цена за ед.	Кол-во	Груз места, внеш. вид, сост. ут-к., особые св-ва	Мест	Масса брутто, кг	Номер и марка груза	Объем, м3	Контейнеры
1	СТРУЙНЫЙ КАРТРИДЖ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	8443999009	0,06	1053	СТ Коробка, картонная	72	563,95			GLDU0720589
2	ЛЕНТОЧНЫЙ КАРТРИДЖ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	9612102000	0,1	4105	СТ Коробка, картонная	35	396,7			GLDU0720589
3	КАРТРИДЖ С ТОНЕРОМ	8443999009	1,1	5985	СТ Коробка, картонная	601	6122,93			GLDU0720589
4	РОЛИК ЗАРЯДА ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	8443999009	0,29	290	СТ Коробка, картонная	3	77,91			GLDU0720589
5	МАГНИТНЫЙ ВАЛ В СБОРЕ ДЛЯ КАРТРИДЖЕЙ	8443999009	0,17	40	СТ Коробка, картонная	2	6,43			GLDU0720589
6	ЧЕРНИЛА ДЛЯ СИСТЕМЫ НЕПРЕРЫВНОЙ ПОДАЧИ ЧЕРНИЛ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,51	27	СТ Коробка, картонная	3	18			GLDU0720589
7	ЧЕРНИЛА В БУТЫЛКАХ ДЛЯ СТРУЙНЫХ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,15	1368	СТ Коробка, картонная	458	2598,65			GLDU0720589
8	ЧЕРНИЛА ДЛЯ СТРУЙНЫХ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,26	80	СТ Коробка, картонная	4	27,22			GLDU0720589
9	КОМПЛЕКТЫ ЗАПРАВКИ	3215900000	0,7	1580	СТ Коробка, картонная	20	138			GLDU0720589
10	ТОНЕР В ТУБЕ	8443999009	0,61	24	СТ Коробка, картонная	2	25			GLDU0720589
11	ТОНЕР-ПОРОШОК В БУТЫЛКАХ	3707909000	0,6	96	СТ Коробка, картонная	10	91,54			GLDU0720589

Фамилия

Дата

Имя

Отчество

Пример оформления документа ПН-сведения о товарной партии

2. Проверка таможенным органом на соблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров и получение Таможенного Идентификационного Номера (ТИН) – уникального идентификатора товарной партии.

Принятие предварительных решений по организации таможенных операций и форм таможенного контроля в отношении товарной партии.

Проверка проводится инспектором в ручном и автоматизированном режиме.

- в ручном режиме с использованием справочника ВЭД-Инфо и персонального опыта сотрудников таможенного органа;

Справка

Сведения о товарной партии №60

Грузоотправитель
SHONGQING LIFAN INDUSTRY (GROUP) IMP. & EXP. NO. 60, ZHANGJIAWAN, SHANGQIAO, SHANGHAI

Грузополучатель
ООО АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ДЕРВЕЙС"

369000 ул. ПОДГОРНАЯ, 134В
RU РОССИЯ Г. ЧЕРКЕССК

Место назначения груза (судна)

Платежи перевозчику
Указание о фрахте

Место отгрузки
Город
Страна

№ тов.	Наименование груза	Код ТНВЭД
1	ЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ) МОТОРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ СБОРКИ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ "LIFAN"	870829
2	ЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ)	870829

code 557 Код ТН ВЭД ИФ41

Справочник участника ВЭД, версия 9.26 (14 января 2011 г.)

Раздел XVII Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к тр устройства и оборудование

Группа 87 Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности

8701 Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 8703);

8702 Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя;

8703 Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили;

8704 Моторные транспортные средства для перевозки грузов;

8705 Моторные транспортные средства специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки и поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками);

870600 Шасси с установленными двигателями для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705;

8707 Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705;

8708 Части и принадлежности моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705:

- 870810 банперы и их части;
- 870821 части и принадлежности кузовов (включая кабины);
- 870823 прочие;
- 870830 тормоза и тормоза с
- 870840 коробки передач и их
- 870850 мосты ведущие с диф
- 870870 колеса ходовые и их ч
- 870880 системы подвески и и

8709 Транспортные средства, используемые на заводских платформах железнодорожных путей;

8710000000 Танки и прочие б

8711 Мотоциклы (включая м

871200 велосипеды двухкол

8713 Коляски для людей, не предназначенные;

8714 Части и принадлежности к транспортным

871500 Коляски детские и их части;

8716 Прицепы и полуприцепы; прочие несамостоятельные

Группа 88 Летательные аппараты, космические аппараты

Группа 89 Суда, лодки и плавучие конструкции

Раздел XVIII Инструменты и аппараты измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские и научные

Группа 87 Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности

Части и принадлежности моторных транспортных средств (включая кабины) прочие

Лицензии при импорте

Коды 8708 29 100 0 - 8708 29 900 9

При ввозе этого товара требуется лицензия, если это продукция военного назначения. Принятие решения о необходимости получения заключения Минобороны России об отнесении товаров к продукции военного назначения, возложено на отделы торговых ограничений и экспортного контроля (отделы товарной номенклатуры и торговых ограничений).
См. Указ Президента РФ № 1062 от 10.09.2005
Приказ ФТС РФ № 79 от 23.01.2007.

Условия лицензирования:
Лицензия: Нажмите кнопку справа
Двойное применение: Нет
Разрешительные документы: Нажмите кнопку справа
Прочие особенности: Нажмите кнопку справа

Классификация товаров:
Классификационные решения: Нажмите кнопку справа
Классификация по документам: Нажмите кнопку справа

Интеллектуальная собственность: Нажмите кнопку справа
Ценовая: Нет

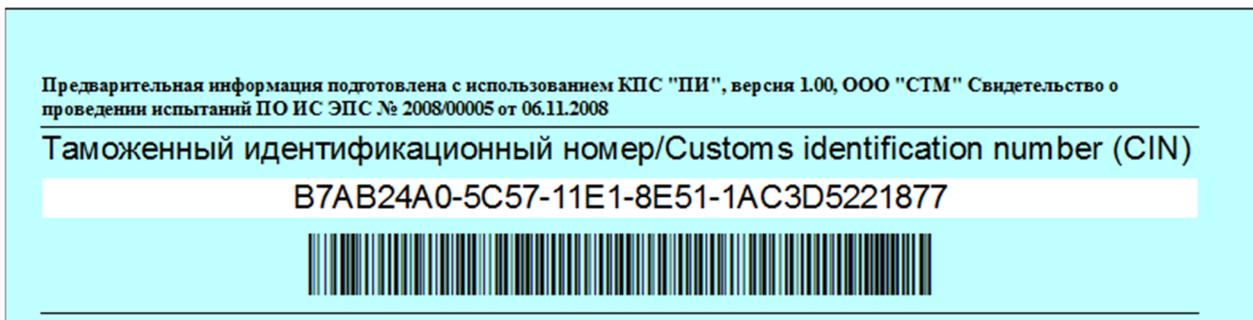
Проверка по коду товара и необходимости предоставления разрешительных документов с помощью информационно-справочной системы ВЭД-ИНФО

- в автоматизированном режиме с использованием программных средств, имеющихся в таможенном органе.

Если на ввоз товаров установлены запреты и ограничения и заинтересованными лицами не предоставлены разрешительные документы, должностное лицо таможенного органа отклоняет пакет документов с указанием причины.

В случае предоставления информации достаточной для принятия предварительного решения о ввозе товарной партии, на товарную партию выдается Таможенный Идентификационный Номер (ТИН).

ТИН сообщается заинтересованному лицу посредством обратной связи через документ «Результат», в котором указан буквенно-цифровой код и его эквивалент в виде штрих - кода.



Внешний вид и правила создания ТИН соответствуют идентификаторам используемых при предварительном информировании для перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

3. Сообщение Таможенного Идентификационного Номера (ТИН) заинтересованным лицом Перевозчику при передаче груза к перевозке и внесение ТИН Перевозчиком как реквизит бортового коносамента в структуре электронного документа «Декларация о грузе при приходе судна».

Отправитель сообщает ТИН Перевозчику любым возможным способом (посредством электронной почты, через системы мгновенных сообщений, смс сообщением, факсимильной связи, почтовой связи и др.)

Перевозчик вносит ТИН как один из реквизитов в коносамент.

LINE application	A. Pay/Add tabpage	3/0190	0	RFF 2.1=FF, 2.2=A
->BL Detail	->Forwarder Reference			Sample:
				RFF+FF:RWB123456789'
LINE application	No field used. Default segment	4/0220	0	GOR+1'
->BL Detail				
LINE application	A. Pay/Add tabpage	4/0260	0	FTX 2.1=CIN, 3.1=2, 4.1=A,
->BL Detail	->Customs ID (CIN)			Sample:
				FTX+CIN+2+12564875221456'
LINE application	A. Calc rule->Surcharge	7/0370	0	TCC 2.1=A, 2.5=B, 2.6=C, 4.1=D, 4.2=160
->BL Detail	B. Calc rule->Pay			
	C. Calc rule->Item			
	D. Calc rule->			Sample:
	Matchcode			TCC+BAF:::P:1++DALREFTRANS:160'

По представлению генерального агента компании FESCO в г. Находка (ООО «ОРИСТА»), перевозчиком FESCO реализовано внесение ТИН в собственную информационную систему на этапе передачи груза к перевозке (букировке) и произведено информирование грузовых агентов в азиатско-тихоокеанском регионе.

В результате, в структуру IFTMIN перевозчика добавлен сегмент 4/0260 по номеру ТИН для передачи его посредством EDI манифеста.

4. Уведомление таможенного органа путем подачи Перевозчиком декларации о грузе по приходу судна, содержащей сведения о коносаментных партиях с указанием Таможенных Идентификационных Номеров (ТИН) и иных документов в соответствии со ст. 159 таможенного кодекса таможенного союза.

Перевозчик уведомляет Таможенный орган о прибытии товарных партий, с указанным ТИН по каждому коносаменту, за 24 часа до подхода судна, путем подачи декларации о грузе (грузового манифеста) на портал предварительного информирования Fill-Bill.

В процессе реализации пилотного проекта достигнута совместимость информационных систем перевозчиков FESCO, MAERSK (используют наиболее перспективный формат XML), APL, CMA-CGM и других агентов линейных перевозчиков, с системой предварительного информирования Fill-Bill.

ГРУЗ, ПОДЛЕЖАЩИЙ ВЫГРУЗКЕ В ПОРТУ ПРИХОДА			Получатель		
Отправитель		Получатель			
Z IUN LOGISTICAL SERVICE CO., LTD. LUTYCHENSKOYE KRAEVOYE OBLAST'		OF 11-YAR DZUKHIN-ST. 177, KALVO T... RUSSIA			
Экспедитор (Уведомляемая сторона)		№ Контейнера	Пломбы	Дополнения	
A... S... D... 776... S... X... Z... EN... V... O... K...		GLZU0720589	SK205235	Вид 4500 Состояние 001223 10375. F Кол-во упаковок 73 001223 Netto 10375. 73 Вес тары 4000	
Код товара по ТНВЭД		Номер и марка груза NM			
Наименование груза PRINTER CARTRIDGE EXPENDABLE MATERIALS FOR PRINTERS TO THE SVH LOGISTICA-SERVICE CO., LTD. ADDRESS 692974, PARTIZANSKY RAYON, S. EKATERINOVKA, SOVETSKAYA STR., 6A FINAL DESTINATION NAKHODKA. PORT					
Кол. мест товара	1223	Количество товара	62,76		
Вес товара, брутто (кг)	10375,73	Размеры груза			
Реквизиты коносамента		Таможенный идентификационный номер B7AB24A0-5C57-11E1-8E51-1AC3D5221877			
Наименование		№ SNK0030120100481 Дата 13.02.2012			
Порт выгрузки		RUVYP VOSTOCHNY, RUSSIA			
Порт отправления		KRPUS BUSAN, KOREA			
Количество мест по видам грузовых мест			Сведения об упаковке товаров.		
Код вида упаковки	Кол-во грузовых мест		Код вида упаковки	Количество упаковок	Описание упаковок
	целый	часть			

Фрагмент декларации о грузе по приходу судна с коносаментом содержащий ТИН.

На основании декларации о грузе по приходу судна формируется новый пакет, содержащий документ ПИ-сведения о товарной партии, автоматически дополненный необходимыми сведениями из коносамента.

(ПИ)-Сведения о товарной партии

Грузоотправитель THE STATE CUSTOMS SERVICE OF THE REPUBLIC OF KAMPUCHEA 100000 PHNOM PENH, KAMPUCHEA		Перевозчик COMPANY OF INTERNATIONAL LOGISTICS LTD								
Грузополучатель RU ROSSIA		Судно Судно GOLDEN WING Фамилия капитана судна Код страны № рейса 0005 Ливия								
Место назначения груза (судна)		Порты Порт погрузки KRPM BUSAN, KOREA Код Дата погрузки Страна Порт выгрузки RUVYP VOSTOCHNYU, Код Дата выгрузки Страна								
Платежи перевозчику Сумма фрахта или других платежей Укажите о фразе										
Место отгрузки Город Страна		Место получения груза перевозчиком Город Страна								
№ тов.	Наименование груза	Код ТНВЭД	Цена за ед.	Кол-во	Груз места, внеш. вид, сост. ут-ка, особые св-ва	Мест	Масса брутто, кг	Номер и марка груза	Объем, м3	Контейнеры
1	СТРУЙНЫЙ КАРТРИДЖ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	8443999009	0,06	1053	СТ Коробка, картонная	72	563,95			GLDU0720589
2	ЛЕНТОЧНЫЙ КАРТРИДЖ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	9612102000	0,1	4105	СТ Коробка, картонная	35	396,7			GLDU0720589
3	КАРТРИДЖ С ТОНЕРОМ	8443999009	1,1	5985	СТ Коробка, картонная	601	6122,93			GLDU0720589
4	РОЛИК ЗАРЯДА ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	8443999009	0,29	290	СТ Коробка, картонная	3	77,91			GLDU0720589
5	МАГНИТНЫЙ ВАЛ В СБОРЕ ДЛЯ КАРТРИДЖЕЙ	8443999009	0,17	40	СТ Коробка, картонная	2	6,43			GLDU0720589
6	ЧЕРНИЛА ДЛЯ СИСТЕМЫ НЕПРЕРЫВНОЙ ПОДАЧИ ЧЕРНИЛ ДЛЯ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,51	27	СТ Коробка, картонная	3	18			GLDU0720589
7	ЧЕРНИЛА В БУТЫЛКАХ ДЛЯ СТРУЙНЫХ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,15	1368	СТ Коробка, картонная	458	2598,65			GLDU0720589
8	ЧЕРНИЛА ДЛЯ СТРУЙНЫХ ПРИНТЕРОВ	3215900000	0,26	80	СТ Коробка, картонная	4	27,22			GLDU0720589
9	КОМПЛЕКТЫ ЗАПРАВКИ	3215900000	0,7	1580	СТ Коробка, картонная	20	138			GLDU0720589
10	ТОНЕР В ТУБЕ	8443999009	0,61	24	СТ Коробка, картонная	2	25			GLDU0720589
11	ТОНЕР-ПОРОШОК В БУТЫЛКАХ	3707909000	0,6	96	СТ Коробка, картонная	10	91,54			GLDU0720589

Фамилия _____ Дата _____
 Имя _____
 Отчество _____

ПИ-Сведения о товарной партии, обновлены на основании декларации о грузе по приходу судна.

В дополнение к формализованным документам о грузе, возможно представление на портал копий документов, определенных ст.159 таможенного кодекса таможенного союза, в сканированном виде.

5. Проверка Таможенным органом документов, полученных от Перевозчика, их анализ; определение порядка совершения таможенных операций и форм таможенного контроля в отношении товарных партий; оптимизация работы порта (стивидора).

Основные направления использования предварительной информации

- **Действующие направления**

- 1. Принятие решений о документальном контроле прибытия морского судна;**

- 2. Проверка предварительной информации с целью контроля установленных запретов и ограничений на ввоз товаров в ручном либо автоматическом режиме;**

- 3. Выбор объектов и форм таможенного контроля на основании предварительной информации перевозчика;**

- 4. Загрузка информации о ввозимых товарах и транспортных средствах с портала в КПС Пункт Пропуска;**

- 5. Загрузка предварительной информации с портала «Fill-Bill» на портал электронного представления сведений ФТС России с получением перевозчиком уникального идентификационного номера предварительного уведомления, выдаваемого ФТС России;**

- 6. Помещение товаров под таможенную процедуру транзита.**

- Перспективные направления использования предварительной информации

1. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, доставляемых перевозчиком по договору морской перевозки в адрес физического лица в более короткие сроки, чем это предусмотрено таможенным законодательством, в том числе без размещения на временном хранении;

2. Взаимодействие с государственными контролирующими органами;

3. Выпуск товаров без размещения на временном хранении.

В ходе отработки технологии предварительного информирования на таможенном посту морской порт Восточный, в период с мая 2011 года по март 2012 года, на портал предварительного информирования поступила информация в отношении:

- **345** судозаходов;
- **25920** сведений о коносаментных партиях, из них **412** предварительных сведений о товарных партиях с присвоенными ТИН и полученных с декларацией о грузе по приходу судна.

В эксперименте приняло участие **58** организаций.